

התקנת קרבורטור Weber למנוע 258 של CJ

נכתב ע"י ליאור לבנת.

בוצע ע"י ליאור לבנת ומורן אללוף (moriseven)

ראשית, קצת רקע.

הקרבורטור המקורי של הסיקס (ה- 2BBI BBD Carter) הוא קרבורטור שני לועות שעושה את עבודתו באופן לא רע בכלל. כאשר הוא נקי, מכוון ומתוחזק (מעט ספריי מידי פעם) הוא גם אמין למדי.

יחד עם זאת, יש לו מספר חסרונות הגורמים לנו לפזול מעט ולבדוק מה יש לשוק מוצרי האפטר מרקט להציע לנו. חלק מהחסרונות שניתן לשפר על ידי מעבר לקרבורטור אחר הם:

- רגישות יתירה ללכלוך ואבק.
- ספיקה נמוכה (נמדד ב- CFM), ל- BBD יש כ- 170cfm בעוד של- Weber יש כ- 300cfm.
- רגישות לשיפועים (אם כי כאשר מכוון טוב, פחות רגיש).
- בעיה של אידוי דלק מתא המצוף לאחר זמן קצר יחסית.

בארצות הברית קיימים מספר של מוצרים תחליפיים משודרגים המתאימים למנועים של הסיקס וביניהם כמובן ה- Weber וה- EMPI שעובד ונראה בדיוק אותו דבר (יש הטוענים שהוא המקור אך הדעות חלוקות על כך).

שוק מוצרי היד השניה מציע עוד אופציה: 2100/2150 Motorcraft אשר אינו מיוצר עוד אך ניתן למצוא אותו גם בארץ מסתובב בשוק. אנחנו לא נעסוק באופציה זו בכתבה הזאת, לדעתי האישית המוצר הזה נחות מה- Weber, אך לא אכנס לזאת עכשיו...

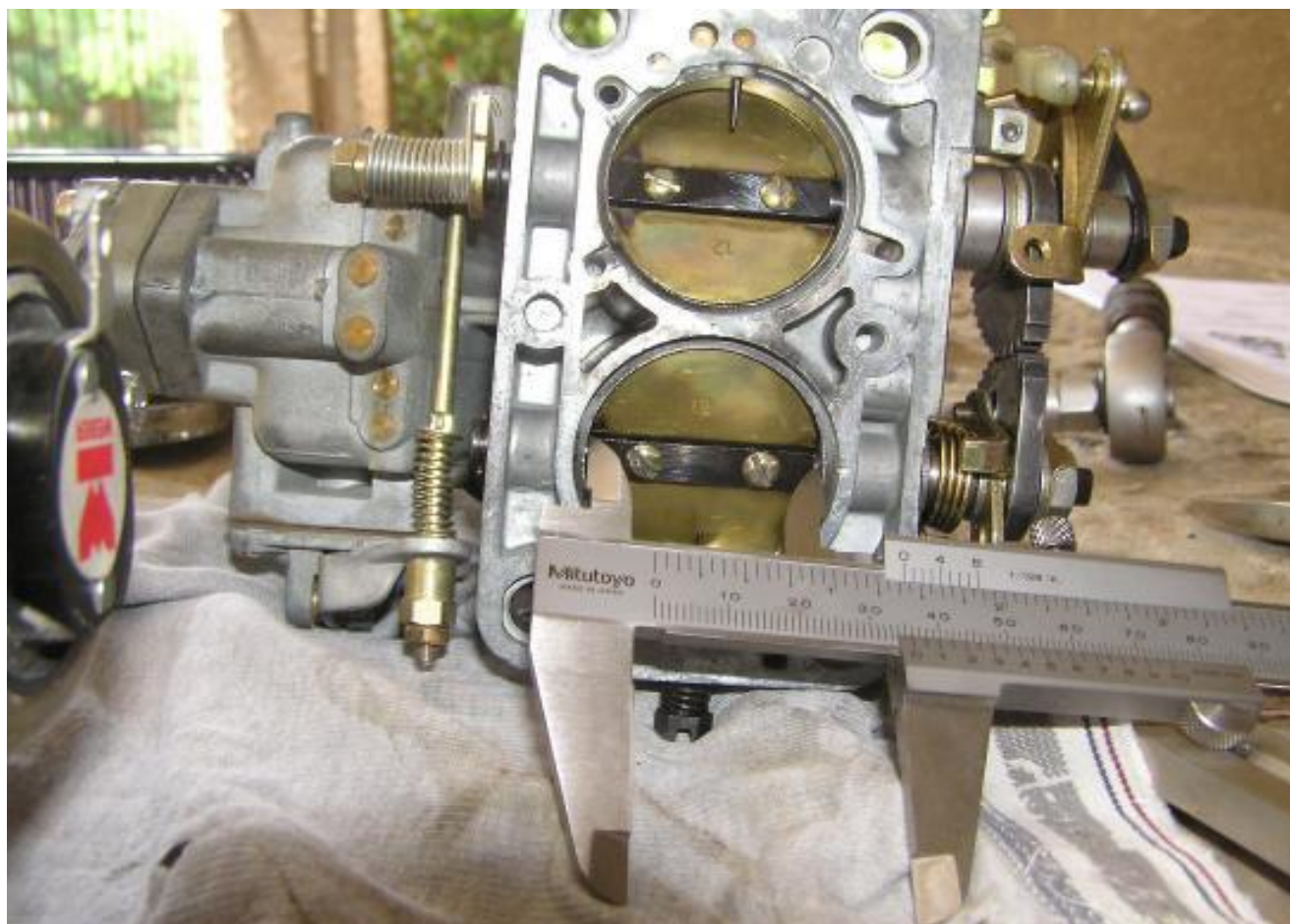
אז מה היה לנו כאן...

ל- Weber יש מספר דגמים המתאימים למנוע ה- 258 ואשר מגיעים כקיט המותאם באופן מושלם (פרט לצינור וואקום קידום הצתה שכדאי לקנות חדש וארוך יותר מהמקורי ולקפיץ אחד שנדון עליו בהמשך...) ומותאם לסיקס. הקיט כולל את הקרבוראטור עצמו, צנרת, מתאם לסעפת המורכב משתי יחידות, פילטר אויר פתוח וברגים.

הדגמים מחולקים לשתי רמות-

1. דגמים שהם רב-דרגתיים, אשר בהם המצערת פותחת Barrel או Bore אחד ורק לאחר כשליש מהלך של הדושה יפתח ה- barrel השני. (Barrel = לוע...).
2. או דגמים שהם חד-דרגתיים, אשר בהם שני הלועות נפתחים יחד.

גודל הלועות. הגודל מצויין במילימטרים ועבור כל לוע (למשל 32/36 - לוע אחד 36 מ"מ ולוע שני 32 מ"מ).



דגמים זמינים ומתאימים יהיו בדיר"כ עד גודל של 36, כאשר ה- 38 בהגדרה מתאים למנועים מוגדלים או משופרים ויהיה קשה מאוד לכוון אותם, עד כדי בלתי אפשרי למנועים סטנדרטיים, בקיצור- לא מומלץ.

דגמים לדוגמה:

- ב"בארה \$290 - כ מלא קיט. מ"מ 34 של לועות שני, דרגתי-חד קרבוראטור DGEC 34
- ב"בארה \$410 - כ מלא קיט. דרגתי-רב, 32 והשני 36 של אחד לוע, DGECV 32/36
- ב"בארה \$290 - כ מלא קיט. 36 לועות שני, דרגתי-חד, DGEC 36

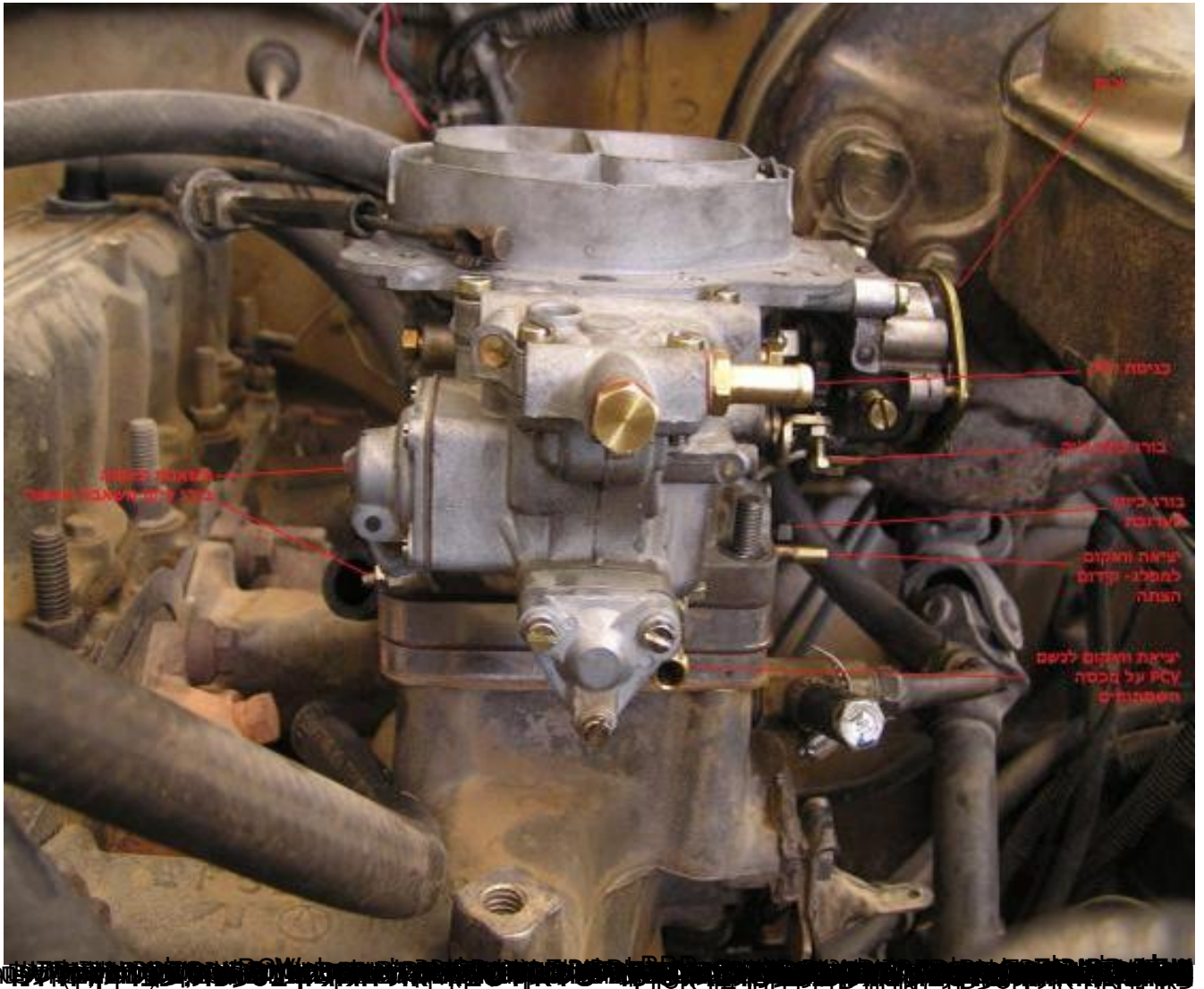
כל הקרבורטורים ברמה הזו הם עם 300cfm ועל פי פרסומים, הם מספקים שיפור של עד 18% בהספק המנוע ובין 10%-20% שיפור בצריכת הדלק (כן, בטח... לא הייתי בונה על זה!). בכל מקרה, שיפור-מה בביצועים קיים, תלוי בקונפיגורציה הכללית- הוא יכול להיות גם מהותי. הקרבורטור פחות רגיש ללכלוך ולשיפועים, ובכלל- הוא פחות "קריזיונר" מה- BBD המקורי. בפועל זהו שיפור לא רע.

אפשר להתחיל לעבוד.

לאחר שקיבלנו את הקיט, נוודא שכל החלקים קיימים ונשלים שני חלקים מראש: קפיץ מחזיר לדוושת המצערת (אני קניתי קפיץ של מחזיר של דלת רשת וקיצרתי אותו בהתאם) וצינור ואקום. בקרבורטור שלי יציאת האקום של הקרבורטור נמצאת בצד של המגבר בלם ולכן הייתי צריך ארוך יותר.

הקרבורטור אותו אנו התקנו אצלי הוא 36/36, התקנו לחבר גם 34/34 ותהליך ההתקנה והכיוון הוא זהה וכך גם לשאר הדגמים.

הנה תמונה של הקרבורטור והאובייקטים החשובים בו במבט מחזית הרכב:





לרוב, אין צורך בשינויים משמעותיים לרכיבי המנוע עצמו. עם זאת, יש לוודא שהמנוע מתאים למנוע 258 של סיקס. יש לוודא שהמנוע מתאים למנוע 258 של סיקס. יש לוודא שהמנוע מתאים למנוע 258 של סיקס.



כיצד לשמור על המנוע ולתחזק אותו? כיצד לשמור על המנוע ולתחזק אותו? כיצד לשמור על המנוע ולתחזק אותו?



צילום של קרבורטור WEBER המותאם למנוע 258 של סיקס. הקרבורטור מותאם למנוע 258 של סיקס.



התמונה מוצגת כאיור בלבד. אין להשתמש בה לפרסום או למטרה מסחרית. כל הזכויות שמורות.



עכשיו נבדוק את המצב של המערכת. נראה שהמנוע עובד בצורה נורמלית. נבדוק את הרכיבים השונים וננסה לתקן את הבעיה.



צילום: רונן גולן, אתר: www.4x4.com





התאמת המנוע למנוע 258 של סיקס. מנוע 258 של סיקס. מנוע 258 של סיקס. מנוע 258 של סיקס.

