

## החלפת צלבים של גל הינע (דרייבשאפט) בסיקס סופה.

נכתב ע"י ליאור לבנת.

בוצע ע"י רוני- Scrambler וליאור לבנת.

תהליך החלפת הצלבים בגל הינע של הסיקס או הסופה הוא תהליך לא מורכב מידי אך עם מספר נקודות רגישות שחשוב לדעת ולהבין. תהליך זה הוא תהליך שכל בעל סיקס או סופה ממוצע יידרש לו במוקדם או במאוחר ובדר"כ אף מומלץ להחזיק צלב רזרבי באוטו למקרה הצורך, אם כי זה לא הכי פשוט לבצע את ההחלפה בשטח (אך אפשרי...).

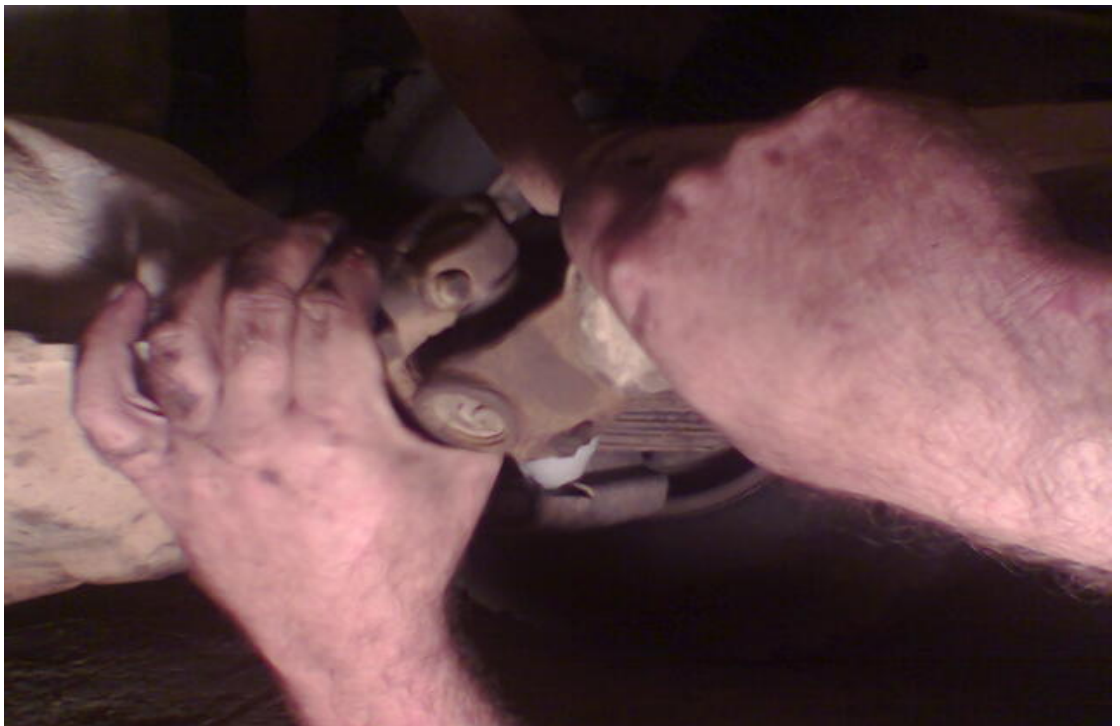
## ראשית, דיאגנוזה. מתי יודעים שצריך להחליף צלבים?

הצלב הוא החלק (בצורת צלב סימטרי, איך לא...) שבעצם מחבר את גל הינע, קדמי או אחורי, אל הטרנספר מצד אחד ואל עול הסרן (הידוע בכינוי- "יוק") מצד שני.





הדרך הפשוטה ביותר לבדוק את תקינותו של הצלב היא בבדיקה תקופתית של הרכב; מחזיקים את גל ההינע ביד אחת ואת ה"יוק" ביד שנייה (ממש כמו בתמונה) ומסובבים בכיוונים הפוכים את הידיים. בדיקה זו תבוצע בכל צלב, 4 במספר, 2 לכל גל הינע. אם יש חופש או מצב של התקיימות התנועה הנגדית של הידיים, זה אומר שהצלב מגיע לסוף ימיו ויש להחליפו בהקדם.



ייתכנו תופעות לוואי של צלב לא תקין כגון רעידות בנסיעה מהירה או דפיקות קלות בתחילת נסיעה.

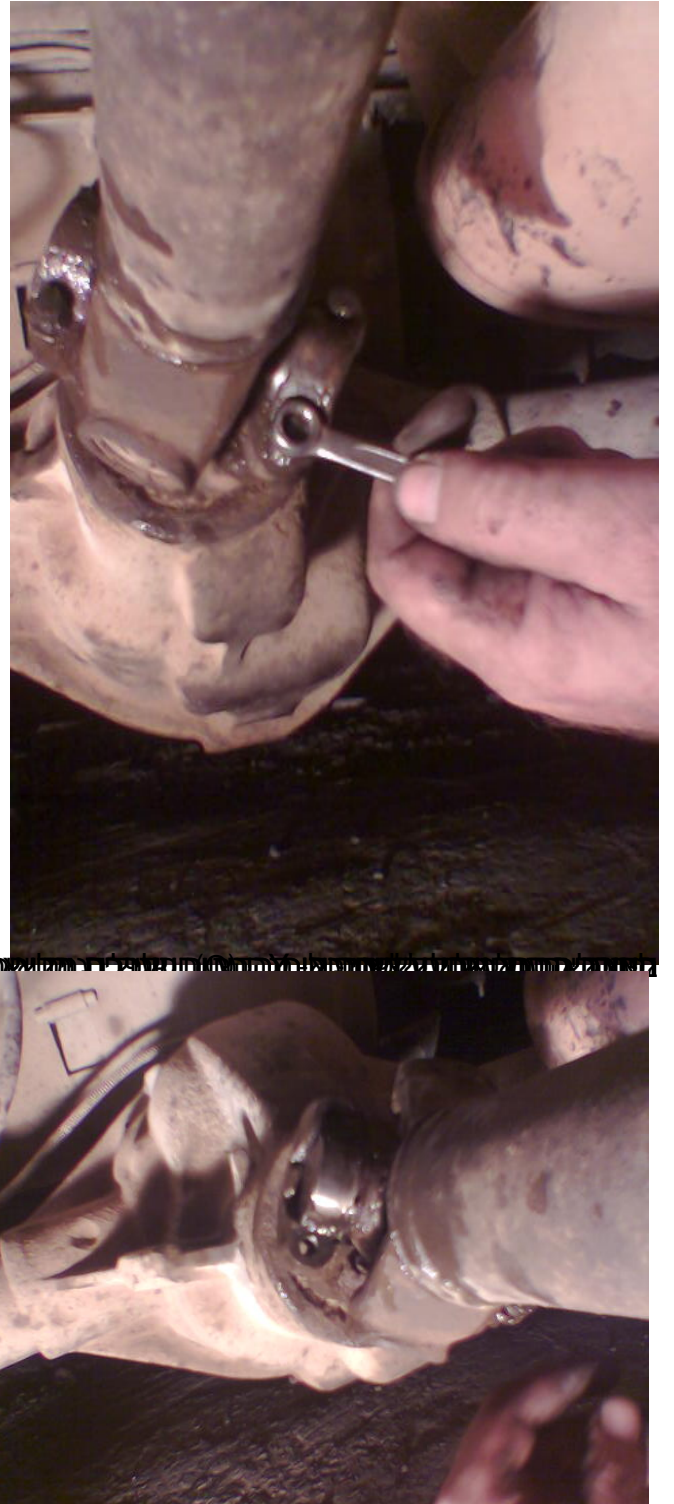
חשוב לדעת, עלות צלב היא מזערית ביחס לנזק שיכול להיגרם כתוצאה מהתנתקות צלב באמצע נסיעה.

דבר זה יכול לגרום לסרן להסתובב חופשי ולגרום לקריעת רצפת הרכב על כל המשתמע מכך ואף לתלישת הסרן והתהפכות הרכב, תלוי במיקום של הצלב שהתנתק!!!

### **כיצד מחליפים צלבים?**

זה המקום לציין שקיימים צלבים נוספים שלא קשורים לענייננו כרגע והם צלבי ההיגוי, או הצירייה בסרן הקדמי. ההסברים שבמאמר זה לא מתייחסים לצלבים אילו שיושבים בין הגלגל לסרן הקדמי ומאפשרים את התנועה של הגלגל לכל הכיוונים.

**שלב ראשון, יש לפרק את גל הינע הרלוונטי.**



באמצעות סדק זה נכנסים צלבים חדשים ויש להקפיד על כיוון הצלבים

הצלבים החדשים יוצבים בצורה נכונה ויש לוודא שהם יושבים בצורה נכונה



כך נראה הדרייב שאפט כשהכול מפורק.



שלר ושלטינו ברוסת בעלר במדוי



באמצעות מוטות שלטון פלדוקים ושלטון אפסית מלפניו תאם מנפר קלעקן א מוקה, אפוחיה לענקו, יכפ' פוחוחאו



באמצעות מוטות שלטון פלדוקים ושלטון אפסית מלפניו תאם מנפר קלעקן א מוקה, אפוחיה לענקו, יכפ' פוחוחאו